



-MERCEDES G CABRIO-

1. CONCEPTO

El objetivo de este proyecto es revalorizar el icónico Mercedes Clase G Cabrio, manteniendo intacta su mítica robustez pero mejorando su estética, confort y versatilidad.

Lejos de buscar una restauración de concurso con un presupuesto desmedido, apostamos por una evolución inteligente: crear un vehículo fiable y visualmente imponente. La propuesta ideal para quienes buscan un coche de recreo con diseño icónico, presencia y el carácter de un clásico puro.

2. EXCLUSIVIDAD BAJO PEDIDO (SIN STOCK MASIVO)

No disponemos de un catálogo de vehículos usados ni despachamos unidades acumuladas en una nave. Cada proyecto se ejecuta de forma individual y exclusiva bajo estricto encargo de su futuro propietario.

Mientras que un compraventa tradicional se limita a ofrecer el vehículo que tiene en stock -con el color, los acabados y la configuración que decidió su anterior dueño hace décadas-, nosotros localizamos la base óptima y la construimos en base a sus requerimientos exactos. Usted no se adapta al coche; el coche se diseña para adaptarse a usted. Para garantizar nuestros estándares de calidad, mantenemos un volumen de producción anual estrictamente limitado.

- Bases seleccionadas: Unidades de la serie W460 (Puch / Mercedes-Benz)
- Motorizaciones habituales : Diésel (GD-240, GD-250, GD-300) y Gasolina (GE-280)
- Configuraciones : Chasis corto (SWB) o largo (LWB), transmisión manual o automática según disponibilidad de mercado.
- Gestión Integral : Actuamos como sus representantes técnicos y legales en un servicio totalmente llave en mano. Nos encargamos de todo el proceso: localización, inspección, transporte y gestiones administrativas.

3. EL PROCESO DE RENOVACIÓN (PAQUETE BASE)

Una vez transferida la unidad seleccionada a nuestras instalaciones, iniciamos el proceso de desmontaje y actualización estética y funcional dividido en tres pilares esenciales:

A. Carrocería y Diseño Exterior

Desmontaje completo de elementos exteriores (puertas, capó, aletas, molduras) para trabajar directamente sobre el metal. Saneado preventivo de zonas sensibles y aplicación de tratamientos protectores de alta resistencia. Pintado integral de la carrocería en cabina profesional, incluyendo interiores y el vano motor. Aplicación de recubrimiento anti-gravilla en los bajos. Instalación de faros y pilotos LED y montaje de llantas de aluminio con neumáticos mixtos.

B. Habitáculo, Confort y Tecnología

Desmontaje del interior para su renovación . Confección de un nuevo tapizado para asientos y paneles de puerta utilizando materiales de alta resistencia. Instalación de moqueta completa nueva y suelo

trasero en madera y/o goma. Integración de un sistema multimedia con cámara de visión trasera, altavoces y localizador.

C. Mecánica y Ciclo

Revisión del conjunto motor, saneado de cableado y sustitución de manguitos. Cambio integral de fluidos (aceite motor, líquido refrigerante) y filtros. Renovación del sistema de frenado con sustitución de discos y pastillas delanteras, junto al ajuste y renovación del sistema de tambores trasero. Instalación de un kit de suspensión completamente nuevo con muelles de elevación (+5 cm)

4. PRESUPUESTO Y CONDICIONES ECONÓMICAS

Tratamiento Fiscal e Impuestos

Con el fin de ofrecer la máxima transparencia contractual y cumplir rigurosamente con la normativa vigente en la adquisición de vehículos clásicos o colección, el presupuesto se estructura contablemente bajo la modalidad de Fondo en Depósito para Suplidos y Servicios Técnicos:

- **Bloque de Adquisición y Logística:** Una partida fija del importe total se constituye como provisión de fondos (suplido) destinada de manera íntegra a la compra directa de la unidad base a nombre del cliente y a sufragar los costes de transporte y administración. Al tratarse de una gestión de fondos ajenos para la adquisición de un vehículo usado, esta partida se encuentra completamente exenta de la aplicación del 21% de IVA de nuestra actividad.
- **Bloque de servicios:** El importe restante de la operación corresponde a dirección de proyecto, mano de obra artesanal y materiales de restauración. El 21% de IVA se aplicará única y exclusivamente sobre esta partida de servicios.

(Nota: Para clientes internacionales con perfil de empresa registrado en el censo ROI/VIES o residentes fuera de la Unión Europea, se aplicarán las exenciones de IVA por exportación/operación intra-comunitaria correspondientes sobre el bloque de servicios).

Plazo de Ejecución Estimado

El plazo de entrega se sitúa entre los 3 y los 5 meses. El tiempo exacto dependerá de la agilidad en la localización de la base óptima y del volumen de extras seleccionados por el cliente; la prisa es enemiga de la exclusividad y los buenos acabados.

Estructura de Pagos por Hitos

Para la total tranquilidad del propietario y la correcta viabilidad del proyecto, los flujos financieros se dividen de forma transparente según el avance real y documentado de los trabajos:

- **50% al cierre y firma del proyecto:** En concepto de activación. Este importe se destina a la dotación del fondo en depósito para la compra del vehículo, la logística y el bloqueo del proyecto en nuestra línea de producción.
- **25% a la finalización de pintura:** Una vez concluidos los trabajos de chapa y pintado completo, con el vehículo mostrando ya su nueva identidad y color definitivo en nuestras instalaciones.
- **25% a la terminación total:** Coincidiendo con la finalización de los montajes de interiores, puesta a punto mecánica, detalles finales y disposición del vehículo listo para su disfrute.

5. CATÁLOGO DE PERSONALIZACIÓN Y EXTRAS

El paquete básico es el punto de partida. A partir de ahí, cada cliente personaliza el diseño, la exclusividad y las capacidades off-road de su unidad.

Estética y Acabado Exterior

Componente / equipamiento	Precio neto
Carcasas de faro y punteras del frontal Face-lift	350. €
Aletines de pasos de rueda ensanchados (+10-12 cm)	460. €
Retrovisores exteriores específicos	260. €
Cinturones de seguridad en color personalizado	210. €
Parrilla frontal Face-lift	195. €
Parachoques customizados	A valorar

Equipamiento Off-Road y Protección

Componente / equipamiento	Precio neto
Suplemento por juego de 5 neumáticos Off-Road	255. €
Llanta extra de repuesto.	260. €
Defensa delantera de protección off-road	470. €
Jaula de seguridad perimetral exterior	1.120. €
Plancha cubre-cárter reforzada en aluminio/acero	280. €
Pintura en polvo de alta resistencia, para ejes y tirantes	420. €
Baca de carga y luces LED de largo alcance	A valorar

Carrocería Especial

Componente / equipamiento	Precio neto
Suplemento por pintura acabado Camuflaje	350. €
Portón trasero de apertura abatible	510. €
Arco trasero fijo (60 mm)	790. €
Estriberas laterales de acceso	390. €
Acabado exterior bicolor o Vinilado completo	A valorar

Capotas y Cerramientos

Componente / equipamiento	Precio neto
Capota de lona completa	1.450 €
Capota tipo "Bikini"	750 €
Techo rígido desmontable (Hard-Top)	3.900 €
Funda textil protectora para rueda de repuesto	70 €

Confort Interior e Instrumentación

Componente / equipamiento	Precio neto
Relojes e instrumentación (Montaje y calibración)	790 €
insonorización acústica y térmica (Suelo, puertas, mamparo)	460 €
Interruptores y puntos de luz de cortesía LED	140 €
Adquisición y adaptación asientos delanteros	780 €
Asientos traseros (banqueta o individuales)	780 €

Carga

Componente / equipamiento	Precio neto
Cajón de seguridad trasero con cerradura integrada	400 €
Accesorios interiores a medida para almacenamiento y herrajes	A valorar

Nota: Este presupuesto no incluye el transporte logístico final desde el taller al domicilio del cliente fuera de la recogida local, ni gastos de tasas o cambios de titularidad locales fuera del territorio español.

AD·HOC

Calle Sant Gaietà 47 Bajos · 08221 Terrassa (Barcelona)

www.ad-hoc.es