



## 1. English Version: MERCEDES G-CABRIO PROJECT by AD-HOC

### 1. CONCEPT AND PROJECT MEMORANDUM

This project is born from a clear vision: to enhance an iconic vehicle like the Mercedes G-Class Cabrio, respecting its essence while elevating its presence, driving feel, and perceived quality. This is not an exhaustive restoration or a "limitless" project. Those are also possible—including engine swaps, high-end components, or top-tier restorations—but that is not the goal here. Our approach is smarter: **a fun, solid, visually striking car built with sound criteria**, designed for leisure use with an investment that is coherent with the final result. Furthermore, each unit receives a personalized approach, incorporating our aesthetic and technical language, making every car a unique piece.

- **Base Budget (Acquisition + Work):** €38,000 (Excluding VAT)

### 2. ORIGIN AND VEHICLE ACQUISITION

The foundation is key. We select units with a solid structure to guarantee longevity.

- **Source:** Vehicles primarily sourced from military stocks, W460 version (Mercedes Puch Steyr).
- **Available Engines:** Diesel (GD-240, GD-250, GD-300) and Gasoline (GE-280).
- **Configurations:** Short Wheelbase (SWB) or Long Wheelbase (LWB); Manual or Automatic transmission (subject to availability).
- **Purchase Management:** The vehicle is purchased at the source directly in the client's name. We manage a temporary German license plate for transport.
- **Included Procedures:** Sourcing, technical selection, transport, reduced technical file, MOT (ITV), and final registration (for Spanish clients). *Note: Local municipal taxes not included.*

### 3. RESTORATION PROCESS (BASE PACKAGE)

- **Bodywork & Exterior:** Partial disassembly and work on bare metal. Decaping, dent repair, rust removal, and preventive treatment. Full respray (including engine bay and interior). LED lighting upgrade and alloy wheels with new mixed-terrain tires.
- **Interior & Comfort:** New upholstery for seats and door panels. New carpeting and rear flooring (rubber or wood). Multimedia system, rear-view camera, and GPS tracker.
- **Mechanics & Chassis:** Full engine bay service (oil, filters, coolant). Brake system overhaul (new front discs/pads; rear drums/shoes adjusted). New suspension kit with +5 cm lift springs.

### 4. EXTRAS AND CUSTOMIZATION (PRICING)

*(Selection of key items)*

- **Aesthetics:** Face-lift grille (TBD), Headlight covers (€350), Wheel arch flares +10cm (€460).
  - **Off-Road:** Perimeter roll cage (€1,120), Skid plate (€280), Powder-coated axles (€420).
  - **Body & Tops:** Full new soft top (€1,450), Hard top (€3,900), Side steps (€390).
  - **Interior:** Soundproofing (€460), Custom seat adaptation (€780/row).
- 

## PROJEKT MERCEDES G-CABRIO by AD-HOC

### 1. KONZEPT UND PROJEKTBE SCHREIBUNG

Dieses Projekt basiert auf einer klaren Idee: Ein ikonisches Fahrzeug wie das Mercedes G-Klasse Cabrio aufzuwerten, seine Essenz zu respektieren und gleichzeitig seine Präsenz, das Fahrgefühl und die wahrgenommene Qualität zu steigern. Es handelt sich nicht um eine vollständige High-End-Restaurierung ohne Budgetlimit. Solche Projekte – einschließlich Motor-Swaps oder Luxus-Komponenten – sind möglich, aber nicht das hier verfolgte Ziel. Wir suchen nach einer intelligenteren Lösung: **ein fahrfreudiges, solides und optisch beeindruckendes Auto**, konzipiert für den Freizeitwert, mit einer zum Ergebnis kohärenten Investition.

- **Basisbudget (Anschaffung + Umbau):** 38.000 € (zzgl. MwSt.)

### 2. HERKUNFT UND BESCHAFFUNG DES FAHRZEUGS

Die Basis ist entscheidend. Wir wählen Einheiten mit solider Substanz aus, um Langlebigkeit zu garantieren.

- **Herkunft:** Überwiegend aus Militärbeständen, Version W460 (Mercedes Puch Steyr).
- **Motorisierungen:** Diesel (GD-240, GD-250, GD-300) oder Benzin (GE-280).
- **Konfigurationen:** Kurzer (SWB) oder langer (LWB) Radstand; Schalt- oder Automatikgetriebe (nach Verfügbarkeit).
- **Kaufabwicklung:** Das Fahrzeug wird am Herkunftsort direkt auf den Namen des Kunden erworben. Wir organisieren ein deutsches Kurzzeitkennzeichen für den Überführungs-Transport.
- **Inklusive Leistungen:** Lokalisierung, technische Auswahl, Transport, Datenblatt, TÜV/ITV und finale Zulassung (für Kunden in Spanien). *Gemeindesteuern nicht inbegriffen.*

### 3. RESTAURIERUNGSPROZESS (BASISPAKET)

- **Karosserie & Exterieur:** Teilerlegung und Bearbeitung auf blankem Metall. Entlackung, Behebung von Blechschäden und Rostentfernung. Komplette Neulackierung (inkl. Motorraum und Innenraum). LED-Beleuchtung und Alufelgen mit neuen All-Terrain-Reifen.
- **Innenraum & Komfort:** Neue Polsterung der Sitze und Türverkleidungen. Neuer Teppichboden und Heckboden in Gummi oder Holz. Multimediasystem, Rückfahrkamera und Ortungssystem.

- **Mechanik:** Wartung des Motorraums (Öl, Filter, Kühlmittel). Bremsanlage (neue Scheiben/Beläge vorne; Einstellung/Tausch der Trommeln/Backen hinten). Neues Fahrwerk mit Höherlegungsfedern (+5 cm).

#### 4. EXTRAS UND PERSONALISIERUNG (PREISLISTE)

*(Auszug der Optionen)*

- **Ästhetik:** Face-Lift Grill (auf Anfrage), Scheinwerfergehäuse (350 €), Kotflügelverbreiterungen +10cm (460 €).
- **Off-Road:** Außenkäfig/Überrollkäfig (1.120 €), Unterfahrschutz (280 €), Pulverbeschichtung der Achsen (420 €).
- **Karosserie & Verdecke:** Komplettes neues Verdeck (1.450 €), Hardtop (3.900 €), Trittbretter (390 €).
- **Innenraum:** Schalldämmung (460 €), Anpassung neuer Sitze (780 € pro Reihe).