



## PROYECTO MERCEDES G.CABRIO by AD-HOC

### 1. CONCEPTO Y MEMORIA DEL PROYECTO

Este proyecto nace con una idea clara: **poner en valor un vehículo icónico** como el Mercedes Clase G Cabrio, respetando su esencia pero elevando su presencia, sensaciones y calidad percibida.

No se trata de una restauración exhaustiva ni de un proyecto “sin límite”. Eso también es posible — incluyendo swap de motor, componentes de alta gama o restauraciones al nivel más alto—, pero **no es el objetivo aquí**.

Aquí buscamos algo más inteligente:

**un coche disfrutón, sólido, visualmente impactante y con criterio**, pensado para uso lúdico y con una inversión coherente respecto al resultado.

Además, cada unidad recibe un enfoque personalizado, aportando **nuestro lenguaje estético y técnico**, lo que convierte cada coche en una pieza única.

#### Presupuesto base:

(adquisición + trabajos): **38.000 € (IVA no incluido)**

### 2. ORIGEN Y ADQUISICIÓN DEL VEHÍCULO

La base del proyecto es fundamental. Seleccionamos unidades con una estructura sólida para garantizar la longevidad del vehículo.

- **Procedencia:** Los vehículos provienen principalmente de stocks de **vehículos militares** en su versión **W460 (Mercedes Puch Steyr)**.
- **Motorizaciones disponibles:**
  - **Diesel:** GD-240, GD-250, GD-300.
  - **Gasolina:** GE-280.
- **Configuraciones:** Disponibles en versión corta (**SWB**) o larga (**LWB**), con cambio **Manual** o **Automático** (según disponibilidad).
- **Gestión de compra:** El vehículo se adquiere en origen directamente **a nombre del cliente**, gestionando una matrícula temporal alemana para su traslado.
- **Trámites incluidos:** **Localización, selección técnica, transporte, ficha reducida, ITV y matriculación final (para clientes de España)(impuestos de ayuntamiento no incluidos)**

### 3. PROCESO DE RESTAURACIÓN (PAQUETE BÁSICO)

Una vez el vehículo llega a nuestras instalaciones, iniciamos un proceso de desmontaje parcial y renovación integral dividido en tres pilares:

#### A. Carrocería y Exterior

El exterior se desmonta (puertas, capó, aletas, portón, molduras) para trabajar sobre el metal desnudo.

- **Tratamiento:** Decapado, reparación de golpes y eliminación de óxidos en zonas sensibles. Aplicación de tratamiento preventivo.
- **Pintura:** Pintado completo de la carrocería, incluyendo el vano motor y el interior.
- **Detalles:** Pintura de elementos auxiliares (parrilla, molduras, parachoques).
- **Bajos:** Revisión completa de los bajos y aplicación de **pintura anti-gravilla** para máxima protección.
- **Iluminación:** Instalación de faros, intermitentes y pilotos tipo LED.
- **Ruedas:** Llantas de aluminio con 5 neumáticos mixtos nuevos.

#### B. Interior y Confort

El objetivo es elevar la calidad percibida y la comodidad.

- **Renovación:** Desmontaje de asientos, paneles, salpicadero y moquetas.
- **Acabados:** Nuevo tapizado de asientos y paneles de puertas. Instalación de moqueta nueva y suelo trasero en goma o madera.
- **Tecnología:** Sistema multimedia, cámara de visión trasera, altavoces y localizador.
- **Conducción:** Volante deportivo con adaptador y sustitución de gomas de estanqueidad.

#### C. Mecánica y Ciclo

- **Mantenimiento:** Revisión de vano motor, cableado y manguitos. Cambio de aceite, filtros y líquido refrigerante.
- **Frenos:** Sustitución de discos y pastillas delanteras; Sustitución y ajuste de campanas y mordazas traseras.
- **Suspensión:** Montaje de kit de suspensión nuevo con muelles de elevación (+5 cm).

### 4. EXTRAS Y PERSONALIZACIÓN (TARIFARIO)

Este bloque no es solo una lista de opciones, es donde el cliente decide hasta dónde quiere llevar el coche:

- Más estética
- Más carácter off-road
- Más exclusividad
- Más detalle

Cada elemento se integra bajo el mismo criterio del proyecto:

**coherencia, funcionalidad y valor a largo plazo.**

## ESTÉTICA

- Parrilla face-lift a valorar
- carcasas de faro y punteras 350.€
- Aletines de pasos de rueda +10cms 460.€
- Parachoques delantero y trasero a valorar
- Retrovisores 260.€
- Cinturones de seguridad 210.€

## OFF-ROAD

- 5 neumáticos off-road (diferencia) 255.€
- Llanta extra 260.€
- Defensa delantera 470.€
- Baca y accesorios a valorar
- Jaula perimetral 1120.€
- Luces de largo alcance a valorar
- Plancha cubre carter 280.€
- Pintura en polvo de ejes y tirantes 420.€

## CARROCERÍA

- Pintura camuflaje +350.€
- Pintura bicolor a valorar
- Vinilado a valorar
- Portón trasero abatible 510.€
- Arco trasero fijo 60 mm 790.€
- Estriberas laterales 390.€

## CAPOTAS Y TECHOS

- Capota completa nueva 1450.€
- Capota parcial / bikini 750.€
- Techo rígido 3900.€
- Funda rueda repuesto 70.€

## INTERIOR

- Nuevos relojes (montaje y calibración) 790.€
- interruptores y luces de cortesía 140.€
- Insonorización de suelo, puertas y mamparo 460.€

## ASIENTOS

- Compra y adaptación de asientos delanteros 780.€
- Compra y adaptación de asientos traseros 780.€

## **CARGA Y USO**

- Cajón trasero con cerradura 400.€
- Accesorios a medida para cajón trasero a valorar

**Nota: este presupuesto no incluye el IVA, ni el cambio de nombre del titular ni el transporte desde nuestras instalaciones a su destino final.**

[www.ad-hoc.es](http://www.ad-hoc.es)

C/ Sant Gaietà 47 bjos. 08221 Terrassa