



PROYECTO DE VENTA Y RESTAURACIÓN : LAND ROVER DEFENDER TD5

CONCEPTO Y MEMORIA DEL PROYECTO

Este proyecto busca revitalizar unidades del icónico Land Rover Defender, respetando su ADN de aventura y robustez, pero mejorando drásticamente su estética, confort y fiabilidad mecánica para un uso moderno. No planteamos una restauración de concurso, sino una actualización inteligente y con criterio. El objetivo es entregar un Defender sólido, visualmente imponente y mecánicamente fiable, con una inversión lógica y proporcionada al valor de mercado del vehículo. Cada unidad recibe un enfoque personalizado, convirtiéndola en una pieza única.

EXCLUSIVIDAD BAJO PEDIDO (SIN STOCK MASIVO)

No disponemos de un catálogo de vehículos usados ni despachamos unidades acumuladas en una nave. Cada proyecto se ejecuta de forma individual y exclusiva bajo estricto encargo de su futuro propietario. Mientras que un compraventa tradicional se limita a ofrecer el vehículo que tiene en stock - con el color, los acabados y la configuración que decidió su anterior dueño hace décadas-, nosotros localizamos la base óptima y la construimos en base a sus requerimientos exactos. Usted no se adapta al coche; el coche se diseña para adaptarse a usted. Para garantizar nuestros estándares de calidad, mantenemos un volumen de producción anual estrictamente limitado.

PRESUPUESTO Y CONDICIONES ECONÓMICAS

Land Rover Defender 90 : 32000.€

Land Rover Defender 110: 34000.€

ADQUISICIÓN Y GESTIÓN INTEGRAL

Nos encargamos de todo el proceso para que el cliente no tenga que preocuparse por la complejidad técnica o administrativa:

- **Búsqueda y Selección:** Localizamos la mejor unidad base disponible en el mercado, bajo estrictos criterios técnicos (ausencia de corrosión estructural y salud del motor).
- **Compra Directa:** El vehículo se adquiere directamente a nombre del cliente.
- **Trámites y Transporte:** Traslado de la unidad desde su origen hasta nuestras instalaciones para el inicio de los trabajos.

TRATAMIENTO FISCAL E IMPUESTOS

Con el fin de ofrecer la máxima transparencia contractual y cumplir rigurosamente con la normativa vigente en la adquisición de vehículos clásicos o colección, el presupuesto se estructura contablemente bajo la modalidad de Fondo en Depósito para Suplidos y Servicios Técnicos:

- **Bloque de Adquisición y Logística:** Una partida fija del importe total se constituye como provisión de fondos (suplido) destinada de manera íntegra a la compra directa de la unidad base a nombre del cliente y a sufragar los costes de transporte y administración. Al tratarse de una gestión de fondos ajenos para la adquisición de un vehículo usado, esta partida se encuentra completamente exenta de la aplicación del 21% de IVA de nuestra actividad.
- **Bloque de servicios:** El importe restante de la operación corresponde a dirección de proyecto, mano de obra artesanal y materiales de restauración. El 21% de IVA se aplicará única y exclusivamente sobre esta partida de servicios.

(Nota: Para clientes internacionales con perfil de empresa registrado en el censo ROI/VIES o residentes fuera de la Unión Europea, se aplicarán las exenciones de IVA por exportación/operación intra-comunitaria correspondientes sobre el bloque de servicios).

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Nos centramos en la base mecánica más equilibrada y valorada del Defender:

- **Motorización:** Exclusivamente motor TD5 (122cv), el propulsor de 5 cilindros más fiable y emblemático de la marca.
- **Configuraciones disponibles:**
 - **Defender 90:** Batalla corta, máxima agilidad.
 - **Defender 110:** Batalla larga, mayor capacidad de carga o uso familiar.

PROCESO DE RESTAURACIÓN

Dividimos la intervención en tres áreas clave para garantizar un resultado profesional:

Carrocería y Exterior

- **Tratamiento:** Desmontaje de elementos, decapado y reparación de paneles de aluminio. revisión de posibles óxidos en el "bulkhead" (mamparo) y zonas críticas.
- **Pintura:** Pintado completo exterior, vano motor e interiores. Pintura de elementos de contraste (parrilla, pasos de rueda, parachoques).
- **Bajos:** Revisión del chasis y aplicación de pintura anti-gravilla para una protección duradera.
- **Iluminación:** Instalación de sistema LED integral (faros, intermitentes y pilotos).
- **Ruedas:** Llantas con 5 neumáticos mixtos nuevos.

Interior y Confort

- **Renovación:** Tapizado completo de asientos y paneles de puertas. Instalación de nueva moqueta, suelos de goma y/o madera.
- **Tecnología:** Sistema multimedia con pantalla, cámara de marcha atrás, altavoces y localizador.

Mecánica y Fiabilidad

- **Mantenimiento TD5:** Revisión de cableado de inyectores, cambio de aceite, filtros y refrigerante.
- **Frenos y Suspensión:** Sustitución de discos y pastillas delanteros y traseros y montaje de un kit de suspensión nuevo (amortiguadores y muelles).

EXTRAS Y PERSONALIZACIÓN

Categoría	Concepto	Precio
Estética	Capo delantero Puma o Masai (metal o fibra)	A valorar
Estética	Aletines de pasos de rueda	460 €
Estética	Altavoz cubby box Marshall	A valorar
Estética	Cinturones de seguridad de color	210 €
Off-Road	5 Neumáticos Mud-Terrain (Diferencia)	255 €
Off-Road	Defensa delantera	470 €
Off-Road	Plancha cubre cárter de aluminio	280 €
Carrocería	Jaula exterior a medida	A valorar
Carrocería	Estriberas laterales	390 €
Carrocería	Estructura y capota de lona	A valorar
Interior	Insonorización puertas y suelo	460 €
Interior	Volante deportivo en cuero	250 €
Interior	Cambio/Adaptación asientos	A valorar

ESTRUCTURA DE PAGOS POR HITOS

Para la total tranquilidad del propietario y la correcta viabilidad del proyecto, los flujos financieros se dividen de forma transparente según el avance real y documentado de los trabajos:

- **50% al cierre y firma del proyecto:** En concepto de activación. Este importe se destina a la dotación del fondo en depósito para la compra del vehículo, la logística y el bloqueo del proyecto en nuestra línea de producción.
- **25% a la finalización de pintura:** Una vez concluidos los trabajos de chapa y pintado completo, con el vehículo mostrando ya su nueva identidad y color definitivo en nuestras instalaciones.
- **25% a la terminación total:** Coincidiendo con la finalización de los montajes de interiores, puesta a punto mecánica, detalles finales y disposición del vehículo listo para su disfrute.

Nota: Este presupuesto no incluye el transporte desde nuestras instalaciones al destino final del cliente, ni gastos de tasas o cambios de titularidad locales fuera del territorio español.

www.ad-hoc.es

C/ Sant Gaietà 47 bjos. 08221 Terrassa