



- MERCEDES G CABRIO -

1. CONCEPT

The goal of this project is to revalue the iconic Mercedes G-Class Cabrio, keeping its legendary robustness intact while upgrading its aesthetics, comfort, and versatility.

Far from seeking a concours-grade restoration with an excessive budget, we are committed to an intelligent evolution: creating a reliable and visually stunning vehicle. This is the ideal choice for those seeking a leisure vehicle with an iconic design, commanding presence, and the character of a pure classic.

2. EXCLUSIVITY MADE TO ORDER (NO MASSIVE STOCK)

We do not hold an inventory of used vehicles, nor do we dispatch units accumulated in a warehouse. Each project is executed individually and exclusively under the strict commission of its future owner.

While a traditional dealership limits you to the vehicle they have in stock—with the color, finishes, and configuration chosen by its previous owner decades ago—we locate the optimal base vehicle and build it according to your exact requirements. You do not adapt to the car; the car is designed to adapt to you. To guarantee our high-quality standards, we maintain a strictly limited annual production volume.

- **Selected Base Vehicles:** Units from the W460 series (Puch / Mercedes-Benz).
- **Standard Engines:** Diesel (GD-240, GD-250, GD-300) and Gasoline (GE-280).
- **Configurations:** Short Wheelbase (SWB) or Long Wheelbase (LWB), manual or automatic transmission depending on market availability.
- **Comprehensive Management:** We act as your technical and legal representatives in a fully turnkey service. We handle the entire process: sourcing, inspection, transport, and administrative procedures.

3. THE RENOVATION PROCESS (BASE PACKAGE)

Once the selected unit is transferred to our facilities, we begin the disassembly and the aesthetic and functional upgrade process, divided into three essential pillars:

- **A. Bodywork and Exterior Design:**

Complete disassembly of exterior components (doors, hood, fenders, trims) to work directly on the metal. Preventive rust treatment of sensitive areas and application of high-resistance protective coatings. Full body spray painting in a professional booth, including interiors and the engine bay. Anti-gravel underbody coating. Installation of LED headlights and taillights, and assembly of aluminum wheels with all-terrain tires.

- **B. Cabin, Comfort, and Technology:**

- Complete disassembly of the interior for its renewal. Tailoring of new upholstery for seats and door panels using high-resistance materials. Installation of brand-new full carpeting and a rear floor finished in wood and/or rubber. Integration of a multimedia system featuring a rearview camera, premium speakers, and a GPS tracker.

- **C. Mechanics and Running Gear:**

- Full inspection of the engine assembly, wiring cleanup, and hose replacement. Complete fluid flush (engine oil, coolant) and filter replacement. Renewal of the braking system, including replacement of front discs and pads, along with the adjustment and renewal of the rear drum system. Installation of a brand-new suspension kit with lift springs (+5 cm).

4. BUDGET AND FINANCIAL CONDITIONS

Total fixed investment for the development of the base project: €39,000

Tax Treatment and Duties

In order to offer maximum contractual transparency and rigorously comply with current regulations regarding the acquisition of classic or collector vehicles, the budget is accounting-structured under the **Escrow Fund for Reimbursements and Technical Services** modality:

- **Acquisition and Logistics Block:** A fixed portion of the total amount is set up as a provision of funds (reimbursement), destined entirely for the direct purchase of the base vehicle under the client's name and to cover transport and administrative costs. As this constitutes third-party fund management for buying a used vehicle, this portion is completely exempt from our business's 21% VAT.
- **Services Block:** The remaining amount of the operation corresponds to project management, artisanal labor, and restoration materials. The 21% VAT will be applied solely and exclusively to this services portion.

(Note: For international clients with a registered company profile in the ROI/VIES registry or residents outside the European Union, the corresponding VAT exemptions for export/intra-community operations will apply to the services block).

Estimated Execution Timeline

The delivery timeframe ranges between **3 and 5 months**. The exact duration will depend on how quickly the optimal base vehicle is sourced and the volume of optional extras selected by the client; haste is the enemy of exclusivity and premium finishes.

Milestone Payment Structure

For the owner's peace of mind and the correct financial viability of the project, payment flows are transparently divided according to the real, documented progress of the work:

- **50% upon closing and signing the project:** As an activation fee. This amount is allocated to the escrow fund for vehicle purchase, logistics, and locking the project into our production line.
- **25% upon completion of painting:** Once the bodywork and full painting are finished, with the vehicle already showing its new identity and definitive color at our facilities.
- **25% upon final completion:** Coinciding with the completion of interior assembly, mechanical tuning, final detailing, and the vehicle being fully ready for your enjoyment.

5. CUSTOMIZATION CATALOG AND EXTRAS

The base package is just the starting point. From there, each client customizes the design, exclusivity, and off-road capabilities of their unit.

Exterior Aesthetics and Finishes

Component / Equipment	Net Price
Face-lift headlight surrounds and front corner caps	€350
Widened wheel arch flares (+10-12 cm)	€460
Specific exterior side mirrors	€260
Seatbelts in custom color	€210
Face-lift front grille	€195
Customized bumpers	To be quoted

Off-Road Equipment and Protection

Component / Equipment	Net Price
Surcharge for a set of 5 Off-Road tires	€255
Extra spare wheel rim	€260
Front off-road bull bar / protection	€470
Exterior perimeter roll cage	€1,120

Component / Equipment	Net Price
Reinforced aluminum/steel skid plate	€280
Heavy-duty powder coating for axles and suspension arms	€420
Roof cargo rack and high-intensity LED light bar	To be quoted

Special Bodywork

Component / Equipment	Net Price
Surcharge for Camouflage paint finish	€350
Drop-down / tailgate rear door	€510
Fixed rear roll bar (60 mm)	€790
Side steps / running boards	€390
Two-tone exterior finish or Full Vinyl Wrap	To be quoted

Soft Tops and Enclosures

Component / Equipment	Net Price
Full canvas soft top	€1,450
"Bikini" style soft top	€750
Removable hardtop (Hard-Top)	€3,900
Fabric protective cover for spare wheel	€70

Interior Comfort and Instrumentation

Component / Equipment	Net Price
Gauges and instrumentation (Assembly and calibration)	€790
Acoustic and thermal soundproofing (Floor, doors, bulkhead)	€460
Premium switches and LED courtesy lights	€140
Sourcing and adaptation of front seats	€780
Rear seats (bench or individual seats)	€780

Cargo

Component / Equipment	Net Price
Secure rear storage box with integrated lock	€400
Custom interior storage accessories and hardware	To be quoted

Note: This budget does not include final logistical transport from the workshop to the client's home address outside of local pickup, nor does it include local tax fees or ownership transfer fees outside Spanish territory.

AD·HOC

Calle Sant Gaietà 47 Bajos · 08221 Terrassa (Barcelona)

www.ad-hoc.es

1. KONZEPT

Das Ziel dieses Projekts ist es, das ikonische Mercedes G-Klasse Cabrio aufzuwerten. Dabei bleibt seine legendäre Robustheit unangetastet, während Ästhetik, Komfort und Vielseitigkeit modernisiert werden.

Weit entfernt von einer Concours-Restaurierung mit maßlosem Budget setzen wir auf eine intelligente Weiterentwicklung: ein zuverlässiges und optisch beeindruckendes Fahrzeug zu schaffen. Das ideale Angebot für alle, die ein Freizeitfahrzeug mit ikonischem Design, starker Präsenz und dem Charakter eines reinen Klassikers suchen.

2. EXKLUSIVITÄT AUF BESTELLUNG (KEINE MASSENWARE AUF LAGER)

Wir verfügen weder über einen Gebrauchtwagenbestand noch liefern wir Fahrzeuge aus, die sich in einer Lagerhalle ansammeln. Jedes Projekt wird individuell und exklusiv im strikten Auftrag seines zukünftigen Besitzers ausgeführt.

Während sich ein traditioneller Händler darauf beschränkt, das Fahrzeug anzubieten, das er gerade auf Lager hat – mit der Farbe, den Ausstattungen und der Konfiguration, die der Vorbesitzer vor Jahrzehnten gewählt hat –, lokalisieren wir die optimale Basis und bauen sie exakt nach Ihren Wünschen auf. Nicht Sie passen sich dem Auto an; das Auto wird so konzipiert, dass es sich Ihnen anpasst. Um unsere Qualitätsstandards zu garantieren, halten wir unser jährliches Produktionsvolumen streng limitiert.

- **Ausgewählte Basis-Fahrzeuge:** Einheiten der Serie W460 (Puch / Mercedes-Benz).
- **Gängige Motorisierungen:** Diesel (GD-240, GD-250, GD-300) und Benzin (GE-280).
- **Konfigurationen:** Kurzer Radstand (SWB) oder langer Radstand (LWB), manuelles oder automatisches Getriebe je nach Marktverfügbarkeit.
- **Ganzheitliches Management:** Wir agieren als Ihre technischen und rechtlichen Vertreter in einem schlüsselfertigen Komplettservice. Wir kümmern uns um den gesamten Prozess: Lokalisierung, Inspektion, Transport und administrative Abwicklungen.

3. DER ERNEUERUNGSPROZESS (BASISPAKET)

Sobald das ausgewählte Fahrzeug in unsere Werkstatt überführt wurde, beginnen wir mit der Demontage sowie der ästhetischen und funktionellen Modernisierung, aufgeteilt in drei wesentliche Säulen:

- **A. Karosserie und Außendesign:**
 - Komplette Demontage der Außenteile (Türen, Motorhaube, Kotflügel, Zierleisten), um direkt am Metall zu arbeiten. Präventive Sanierung empfindlicher Zonen und Auftragen hochwiderstandsfähiger Schutzlacke. Komplette Lackierung der Karosserie in einer professionellen Kabine, einschließlich des Innenraums und des Motorraums. Auftragen eines Steinschlagschutzes am Unterboden. Einbau von LED-Scheinwerfern und -Rückleuchten sowie Montage von Aluminiumfelgen mit All-Terrain-Reifen.
- **B. Innenraum, Komfort und Technologie:**
 - Komplette Demontage des Innenraums zur Erneuerung. Anfertigung neuer Polsterungen für Sitze und Türverkleidungen aus hochstrapazierfähigen Materialien. Verlegung eines komplett neuen Teppichbodens sowie eines Heckbogens aus Holz und/oder Gummi. Integration eines Multimediasystems mit Rückfahrkamera, Lautsprechern und GPS-Tracker.
- **C. Mechanik und Fahrwerk:**
 - Komplette Überprüfung der Motoreinheit, Sanierung der Verkabelung und Austausch der Schläuche. Vollständiger Flüssigkeitswechsel (Motoröl, Kühlmittel) und Filtertausch. Erneuerung der Bremsanlage mit Austausch der vorderen Scheiben und Beläge sowie Justierung und Erneuerung des hinteren Trommelbremssystems. Einbau eines komplett neuen Fahrwerks-Kits mit Höherlegungsfedern (+5 cm).

4. BUDGET UND WIRTSCHAFTLICHE BEDINGUNGEN

Garantierte Gesamtinvestition für die Entwicklung des Basisprojekts: 39.000 €

Steuerliche Behandlung und Abgaben

Um maximale vertragliche Transparenz zu bieten und die geltenden Vorschriften beim Erwerb von klassischen Fahrzeugen oder Sammlerstücken strikt einzuhalten, ist das Budget buchhalterisch als **Treuhandfonds für Auslagen und technische Dienstleistungen** strukturiert:

-
- **Bereich Anschaffung und Logistik:**
-
- Ein fester Teil des Gesamtbetrags wird als Bereitstellung von Mitteln (Auslage) eingerichtet. Dieser Betrag fließt vollständig in den direkten Kauf des Basis-Fahrzeugs im Namen des Kunden sowie in die Deckung der Transport- und Verwaltungskosten. Da es sich um die Verwaltung fremder Gelder für den Kauf eines Gebrauchtwagens handelt, ist dieser Teil komplett von der 21 %igen spanischen Mehrwertsteuer (IVA) unserer Tätigkeit befreit.
-
- **Bereich Dienstleistungen:**
-
- Der verbleibende Betrag des Vorgangs entspricht der Projektleitung, der handwerklichen Arbeit und den Restaurierungsmaterialien. Die Mehrwertsteuer von 21 % wird einzig und allein auf diesen Dienstleistungsteil angewendet.
(Hinweis: Für internationale Kunden mit einem im ROI/VIES-Register eingetragenen Unternehmen oder für Ansässige außerhalb der Europäischen Union gelten die entsprechenden Mehrwertsteuerbefreiungen für Exporte bzw. innergemeinschaftliche Lieferungen auf den Dienstleistungsblock).

Voraussichtliche Ausführungszeit

Die Lieferzeit liegt zwischen **3 und 5 Monaten**. Die genaue Dauer hängt von der Schnelligkeit bei der Suche nach der optimalen Basis und dem vom Kunden gewählten Umfang an Extras ab; Eile ist der Feind von Exklusivität und erstklassiger Verarbeitung.

Zahlungsstruktur nach Meilensteinen

Zur absoluten Absicherung des Eigentümers und für die finanzielle Machbarkeit des Projekts werden die Zahlungsströme transparent nach dem realen, dokumentierten Fortschritt der Arbeiten aufgeteilt:

- **50 % bei Projektabschluss und Unterzeichnung:**
-
- Als Aktivierungsgebühr. Dieser Betrag ist für den Treuhandfonds zum Fahrzeugkauf, die Logistik und die Reservierung des Projekts in unserer Produktionslinie bestimmt.
-
- **25 % nach Fertigstellung der Lackierung:**
-
- Sobald die Karosserie- und kompletten Lackierarbeiten abgeschlossen sind und das Fahrzeug bereits seine neue Identität und endgültige Farbe in unseren Hallen zeigt.
-
- **25 % bei vollständiger Fertigstellung:**
-
- Zusammenfallend mit dem Abschluss der Innenraummontage, der mechanischen Feinabstimmung, den letzten Details und der Bereitstellung des Fahrzeugs – bereit für Ihren Fahrspaß.

5. INDIVIDUALISIERUNGSKATALOG UND EXTRAS

Das Basispaket ist der Ausgangspunkt. Von dort aus personalisiert jeder Kunde das Design, die Exklusivität und die Off-Road-Fähigkeiten seines Fahrzeugs.

Ästhetik und Außenfinish

Komponente / Ausstattung	Nettopreis
Scheinwerfergehäuse und Frontecken im Facelift-Look	350 €
Verbreiterte Kotflügelbänder (+10-12 cm)	460 €
Spezifische Außenspiegel	260 €
Sicherheitsgurte in Wunschfarbe	210 €
Frontgrill im Facelift-Look	195 €
Maßgeschneiderte Stoßstangen	Nach Aufwand

Off-Road-Ausstattung und Schutz

Komponente / Ausstattung	Nettopreis
Aufpreis für einen Satz von 5 Off-Road-Reifen	255 €
Zusätzliche Ersatzradfelge	260 €
Off-Road-Frontschutzbügel (Rammschutz)	470 €
Außenliegender Perimeter-Sicherheitskäfig (Überrollkäfig)	1.120 €
Verstärkter Unterfahrschutz aus Aluminium/Stahl	280 €
Hochwiderstandsfähige Pulverbeschichtung für Achsen und Lenker	420 €
Dachgepäckträger und LED-Fernscheinwerfer	Nach Aufwand

Sonderkarosserie

Komponente / Ausstattung	Nettopreis
Aufpreis für Lackierung im Camouflage-Finish	350 €
Klappbare Heckklappe (nach unten öffnend)	510 €
Fester Heck-Überrollbügel (60 mm)	790 €

Komponente / Ausstattung	Nettopreis
Seitliche Trittstufen / Einstiegsleisten	390 €
Zweifarbige Außenlackierung oder Vollfolierung	Nach Aufwand

Verdecke und Abdeckungen

Komponente / Ausstattung	Nettopreis
Komplettes Stoffverdeck (Stoffhaube)	1.450 €
„Bikini“-Verdeck	750 €
Abnehmbares Hardtop	3.900 €
Textschutzhülle für das Ersatzrad	70 €

Innenraumkomfort und Instrumentierung

Komponente / Ausstattung	Nettopreis
Zusatzinstrumente und Anzeigen (Montage und Kalibrierung)	790 €
Akustische und thermische Dämmung (Boden, Türen, Spritzwand)	460 €
Premium-Schalter und LED-Ambientebeleuchtung	140 €
Beschaffung und Anpassung der Vordersitze	780 €
Rücksitze (Sitzbank oder Einzelsitze)	780 €

Laderaum

Komponente / Ausstattung	Nettopreis
Abschließbare Sicherheits-Heckbox mit integriertem Schloss	400 €
Maßgeschneidertes Innenraumzubehör für Stauraum und Halterungen	Nach Aufwand

Hinweis: Dieses Budget beinhaltet weder den finalen logistischen Transport von der Werkstatt zum Wohnort des Kunden außerhalb der lokalen Abholung vor Ort, noch lokale Gebühren oder Halterwechsel außerhalb des spanischen Hoheitsgebietes.

AD·HOC

Calle Sant Gaietà 47 Bajos · 08221 Terrassa (Barcelona)

www.ad-hoc.es

